

19) a) A segregação é a exclusão de parcela da população, geralmente devido caráter socioeconômico. O transporte urbano pode ser segregador quando, por exemplo, verificamos maiores investimentos em transportes públicos em bairros que têm poder aquisitivo médio ou elevado, como a expansão de linhas de metrô até a Barra da Tijuca; ou quando percebemos que os mesmos transportes urbanos têm qualidade diferente em bairros de poder econômico distintos, como os ônibus da Zona Norte (sem ar condicionado) e da Zona Sul (ar condicionado e poltronas acolchoadas).

b) Nos países subdesenvolvidos, devido ao processo de urbanização acelerado e desordenado, os centros ainda são valorizados, com moradias de classes altas, enquanto que as periferias são destinadas às classes baixas por serem locais desvalorizados.

20) Hierarquia urbana é o grau de escalonamento entre as cidades, geralmente definidos de acordo com sua polarização.

Na figura:

- Metrópole: Curitiba.

- Capitais regionais: Cascavel, Ponta Grossa, Maringá e Londrina.

21) A violência urbana é reflexo do crescimento demográfico e urbanização desordenados na Região dos Lagos, fruto do crescimento econômico de cidades próximas, como Macaé. Problemas socioespaciais: favelização e gentrificação.

22) Efeitos positivos: garantia de mobilidade urbana e redução de áreas passíveis de alagamentos ou deslizamentos.

23) a) Gentrificação.

b) Saída da população mais pobre de certa área valorizada devido especulação imobiliária.

c) Implicações: aumento do tempo de deslocamento diário e maiores custos no transporte urbano.

24) Na hierarquia clássica, as interações eram rígidas e lineares como na hierarquia militar, enquanto que na hierarquia atual, as interações são flexíveis devido à globalização.

25) a) Nos países desenvolvidos, a urbanização foi lenta e gradual, enquanto que nos emergentes foi acelerada e desordenada.

b) A metropolização da maioria dos países desenvolvidos ocorreu juntamente com a 1ª RI, ainda no séc. XVIII. Já nos subdesenvolvidos, esse processo foi mais evidente no séc. XX, em meio à 3ª RI.

26) a) Processo de urbanização.

b) Êxodo rural e inchaço urbano.